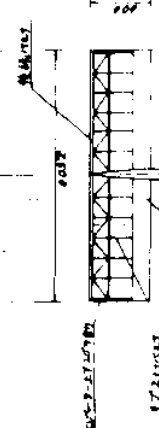
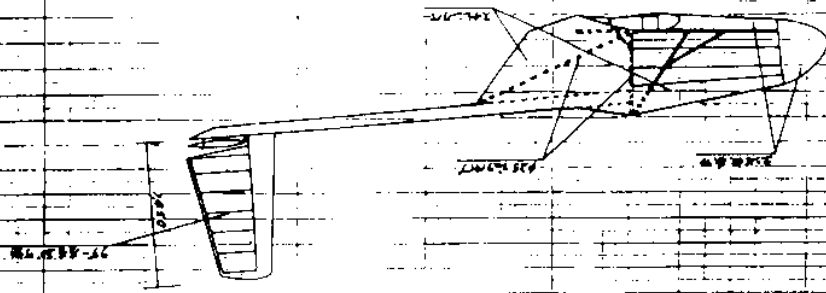


6型式の諸元表及三面図 <1-4>

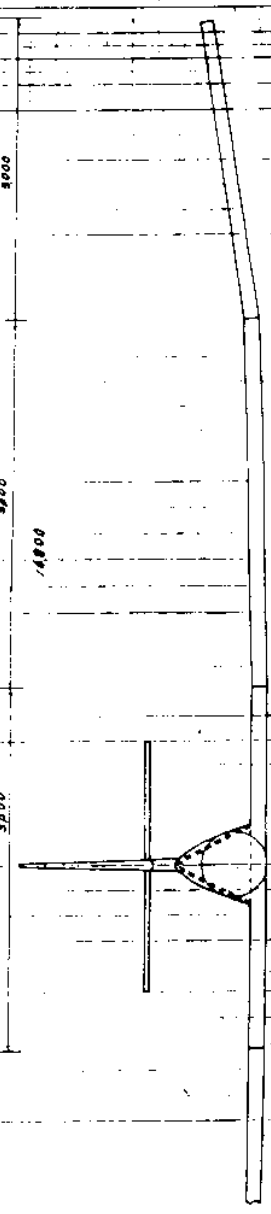
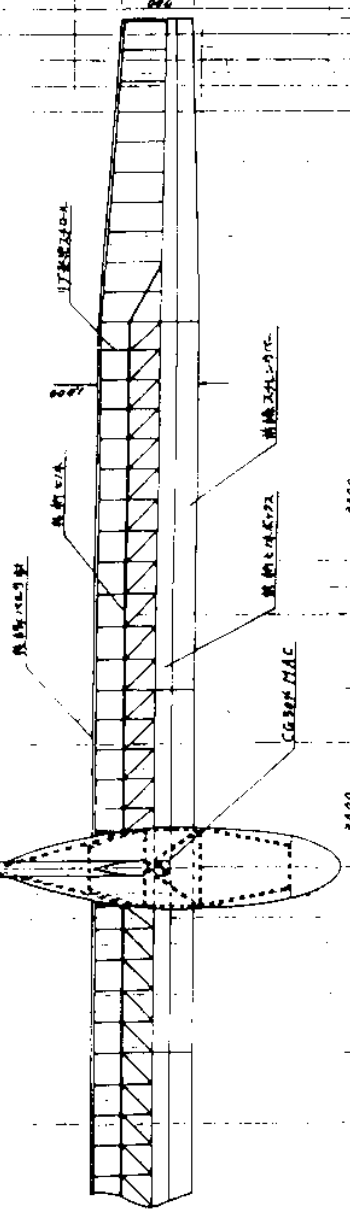
機体主要諸元表 及び 三面図				H15年4月1日調整														
全幅 16.8 m 全長 6.37 m 全高 1.45 m																		
主翼	翼幅	16.8 m	水平尾翼	翼幅	2.5 m	垂直尾翼	高さ	1.45 m										
	面積	15.9 m <sup>2</sup>		面積	1.5 m <sup>2</sup>		" "	望	m									
	アスペクト比	17.7		アスペクト比	4.16		面積	1.01 m <sup>2</sup>										
	テ-10°-比			テ-10°-比	-		アスペクト比	2.08										
	翼断面型	Gött 535		翼断面型			テ-10°-比	0.55										
	翼弦長 付根	1.0 m		翼弦長 付根	0.6 m		翼断面型											
	" " 中端	m		" " 翼端	m		翼弦長 付根	0.9 m										
	" " 翼端	0.7 m		平均翼弦	0.6 m		" " 翼端	0.5 m										
	平均翼弦	0.94 m		エ-ノットア-ム	4.13 m		エ-ノットア-ム	3.98 m										
	取付角	°		容積係数	0.414		容積係数	0.015										
上反角翼端	4 °	舵角 上	°	舵角 着	°													
補助翼	片翼の幅	m	胴体	座席	1	滑空性能	最高滑空速度	Km/h										
	片翼面積	m <sup>2</sup>		最大幅	0.8 m		最低滑空速度	m/sec										
	全機面積	m <sup>2</sup>		断面積	0.4 m <sup>2</sup>		滑空時	滑空比 22:1										
	平均弦長	m		降着装置	foot		最少滑空速度	Km/h										
	エ-ノットア-ム	m		重量	空虚重量 40 Kg		最低滑空速度	m/sec										
	容積係数	°		重量	全備重量 105 Kg		滑空時	滑空比										
舵角 上	°	重量	翼面荷重 6.6 Kg/m <sup>2</sup>	着陸速度	Km/h													
型式, 所属	利4回 1990 MAG-L.W.Ⅱ (低翼)				制限荷重 +40G -G													
<table border="1"> <tr> <td>製造月日</td> <td>設計者</td> <td>製作者</td> <td>パイロット</td> </tr> <tr> <td colspan="4">備考</td> </tr> <tr> <td colspan="4">強風で滑空中止 C.G. 30% C.m</td> </tr> </table>							製造月日	設計者	製作者	パイロット	備考				強風で滑空中止 C.G. 30% C.m			
							製造月日	設計者	製作者	パイロット								
							備考											
強風で滑空中止 C.G. 30% C.m																		

第14回 1990  
鳥人間コンテスト  
参加機 滑空機部門

 **MAG-LWZ II**



胴体と機翼の接合部



項目	値
全長	4970 mm
全幅	1600 mm
翼幅	1600 mm
翼長	1600 mm
翼面積	1600 mm <sup>2</sup>
翼重	0.25 kg
機体重	0.25 kg
機体容積	0.25 m <sup>3</sup>
機体強度	0.25 MPa
機体寿命	0.25 h
機体コスト	0.25 万円
機体設計者	鳥人間コンテスト

C35 [強風で着陸中止]

機体主要諸元表 及び 三面図

H15年4月1日 編 整

全幅 17.8 m 全長 6.1 m 全高 1.47 m

主 翼	翼 幅	17.8 m	水 平 尾 翼	翼 幅	2.5 m	垂 直 尾 翼	高 士 機 望	1.47 m	
	面 積	16.05 m <sup>2</sup>		面 積	1.5 m <sup>2</sup>		" " 望	2.5 m	
	アスペクト比	17.7		アスペクト比	4.16:1		面 積	1.1 m <sup>2</sup>	
	テ-ハ-比	-		テ-ハ-比	-		アスペクト比	1.96	
	翼断面型	Göt 535 (2%)		翼断面型	-		テ-ハ-比	0.66	
	翼弦長 付根	1.0 m		翼弦長 付根	0.6 m		翼断面型	-	
	" " 中端	m		" " 基端	m		翼弦長 付根	0.9 m	
	" " 基端	0.6 m		平均翼弦	0.6 m		" " 基端	0.6 m	
	平均翼弦	0.9 m		E-X-P-A-M	4.08 m		E-X-P-A-M	3.83 m	
	取付角	°		容積係数	0.423		容積係数	0.0147	
上反角	°	舵角 上下	°	舵角 差	°				
補 助 翼	片翼々幅	m	胴 体	座 席	1	滑 空 性 能	最良滑空速度	Km/h	
	片翼面積	m <sup>2</sup>		最 大 幅	0.91 m		最良滑空時 沈下速度	m/sec	
	全機面積	m <sup>2</sup>		断 面 積	0.6 m <sup>2</sup>		滑空比	22.0:1	
	平均弦長	m		降着装置	foot		最良滑空時 滑空速度	Km/h	
	E-X-P-A-M	m		重 量	空虚重量		40. Kg	最良滑空時 沈下速度	m/sec
	容積係数	°		全備重量	105. Kg		滑空比		
舵角 差	°	翼面荷重	6.5 Kg/m <sup>2</sup>	着 陸 速 度	Km/h				

型式, 所 属 羽 15 回 1991 MAG-L.S 制限荷重 十 G

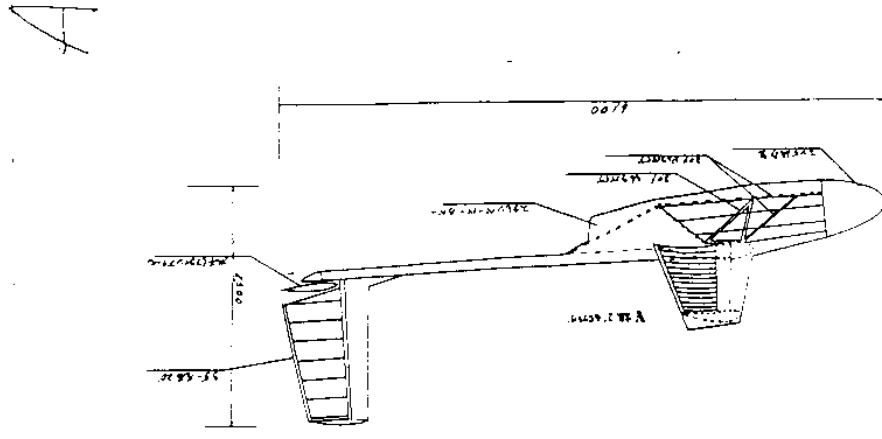
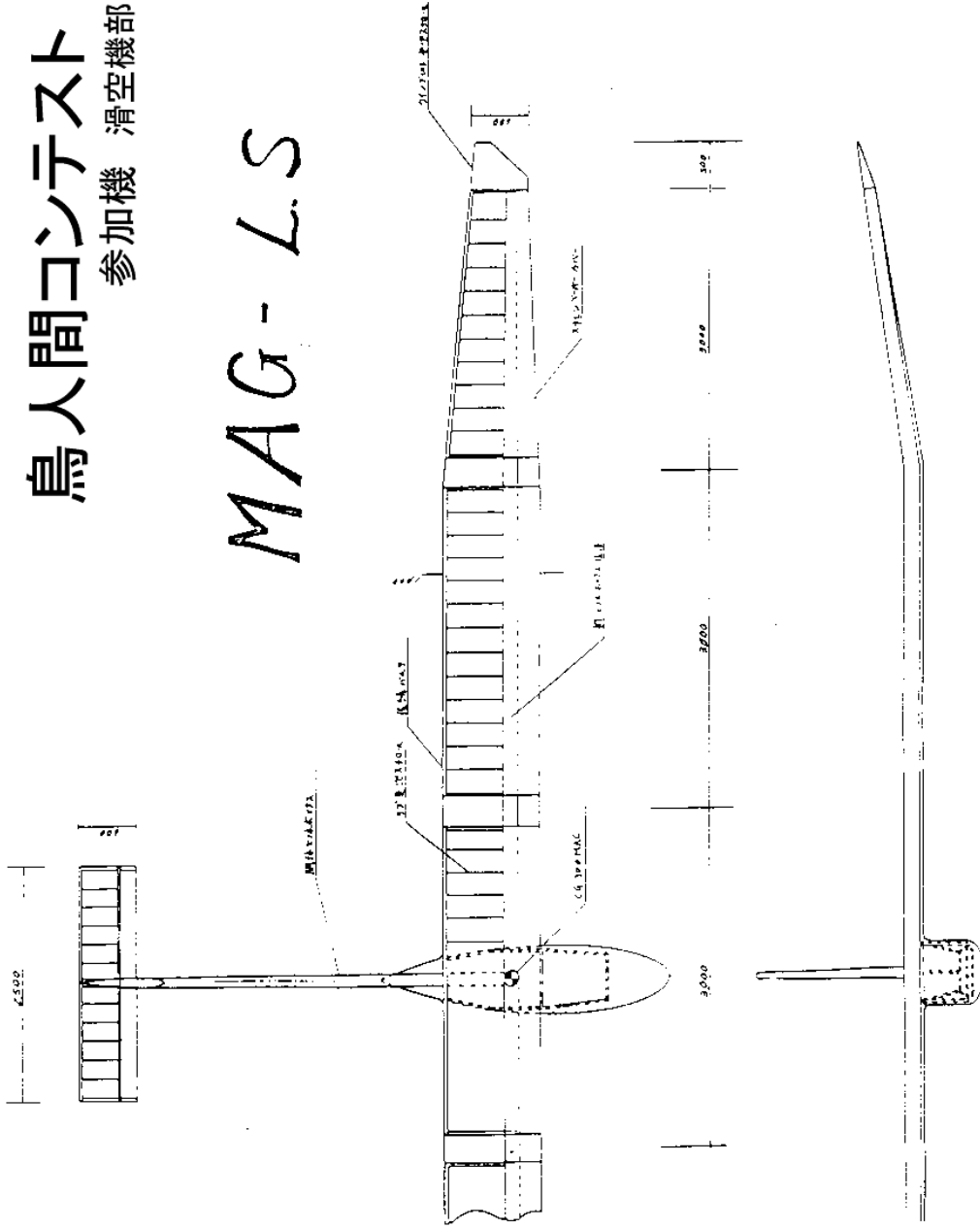
製 設 製 ハ  
造 計 作 台  
日 者 者 ヲ  
島 宗  
崎 崎  
孝 孝  
備 考  
CG. 30% 5m  
E-X-P-A-M  
3- 54-

1991 15<sup>th</sup>

# 鳥人間コンテスト

参加機 滑空機部門

## MAG-L.S



項目	値
全長	6,100 mm
全幅	17,800 mm
主翼長	10,500 mm
主翼面積	110.5 m <sup>2</sup>
主翼荷重	1.5 kg/m <sup>2</sup>
翼弦長	7.9 m
翼根幅	3.4 m
主翼面積	62.535 m <sup>2</sup>
主翼荷重	2.1 kg/m <sup>2</sup>
機首面積	6.0 m <sup>2</sup>
機首荷重	2.2 kg/m <sup>2</sup>
機尾面積	5.77 m <sup>2</sup>
機尾荷重	1.0 kg/m <sup>2</sup>

C35

機体主要諸元表 及び 三面図

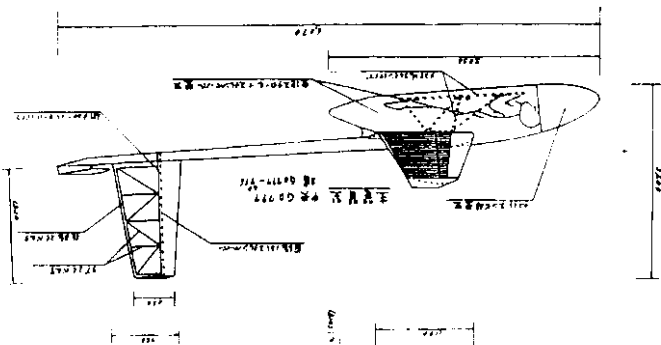
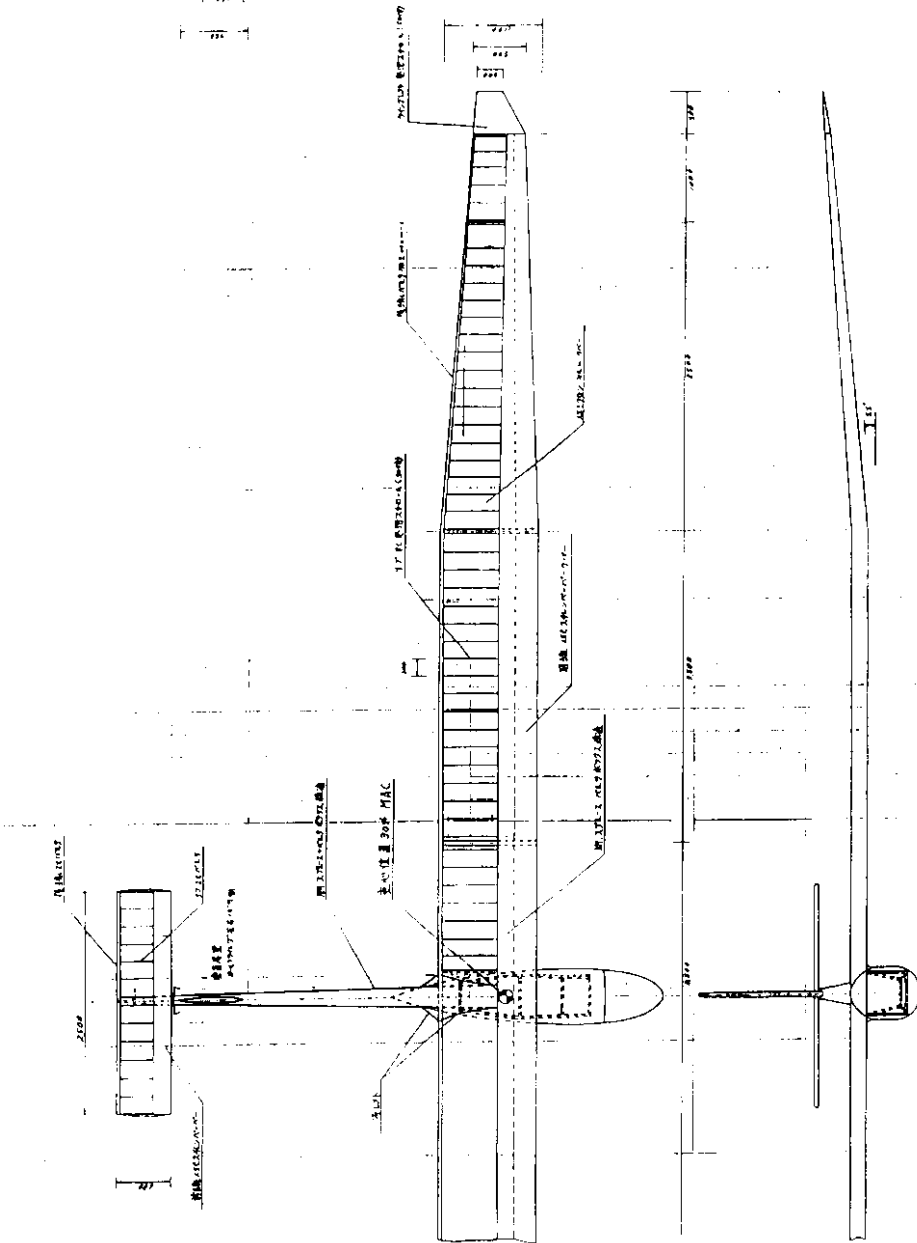
H 15年 4月 1日 調整

全幅 20.5 m 全長 6.07 m 全高 1.32 m

主翼	翼幅	20.5 m	水平尾翼	翼幅	2.5 m	垂直尾翼	高さ	機体 1.32 m	
	面積	19.6 m <sup>2</sup>		面積	1.5 m <sup>2</sup>		" "	機望	m
	アスペクト比	21.0:1		アスペクト比	4.16:1		面積	1.58 m <sup>2</sup>	
	テ-ハ-比			テ-ハ-比			アスペクト比	1.10	
	翼断面型			翼断面型			テ-ハ-比	0.6	
	翼弦長 付根	1.1 m		翼弦長 付根	0.6 m		翼断面型		
	" " 中端	m		" " 翼端	m		翼弦長 付根	0.75 m	
	" " 翼端	0.59 m		平均翼弦	m		" " 翼端	0.45 m	
平均翼弦	0.956 m	モ-メントア-ム	390 m	モ-メントア-ム	3.25 m				
取付角	°	容積係数	0.31	容積係数	0.0127				
上反角 翼端	5.5 °	舵角 上	— °	舵角 着	可動 °				
補助翼	片翼幅	m	胴体	座席	1	滑空性能	最高滑空速度	K/h	
	片翼面積	m <sup>2</sup>		最大幅	0.6 m		沈下速度	m/sec	
	全機面積	m <sup>2</sup>		断面面積	0.45 m <sup>2</sup>		滑空比	26.5:1	
	平均弦長	m		降着装置	foot		最高滑空速度	K/h	
	モ-メントア-ム	m		空虚重量	35.0 Kg		沈下速度	m/sec	
	容積係数	°		全備重量	92.0 Kg		滑空比		
舵角 上	°	量	翼面荷重	4.69 Kg/m <sup>2</sup>	着陸速度	K/h			
型式, 所屬	第 20回 1996 MAG. LS III			制限荷重		+3.7 G			
							設計者	製作者	
							製造月日	ハロツト	
							島崎	孝	
							備考		
							B.G 30%cm		
							ヒョウチン 一体移動		
							ヨ-可動式		

20<sup>th</sup> 1996

鳥人間コンテスト 参加機 滑空機部門 295.7 m



項目	値
身長	6.77 m
翼長	26.50 m
翼幅	72.00 m
主翼面積	3.500 m <sup>2</sup>
副翼面積	1.600 m <sup>2</sup>
前翼面積	0.817 m <sup>2</sup>
主翼重量	2.748 kg
副翼重量	10.000 kg
前翼重量	0.817 kg
機体重量	17 kg
機体重量比	2.650
機体重量比	2.650
機体重量比	0.817



C35

MAG 35  
C-35  
99.5 m  
鳥崎 至

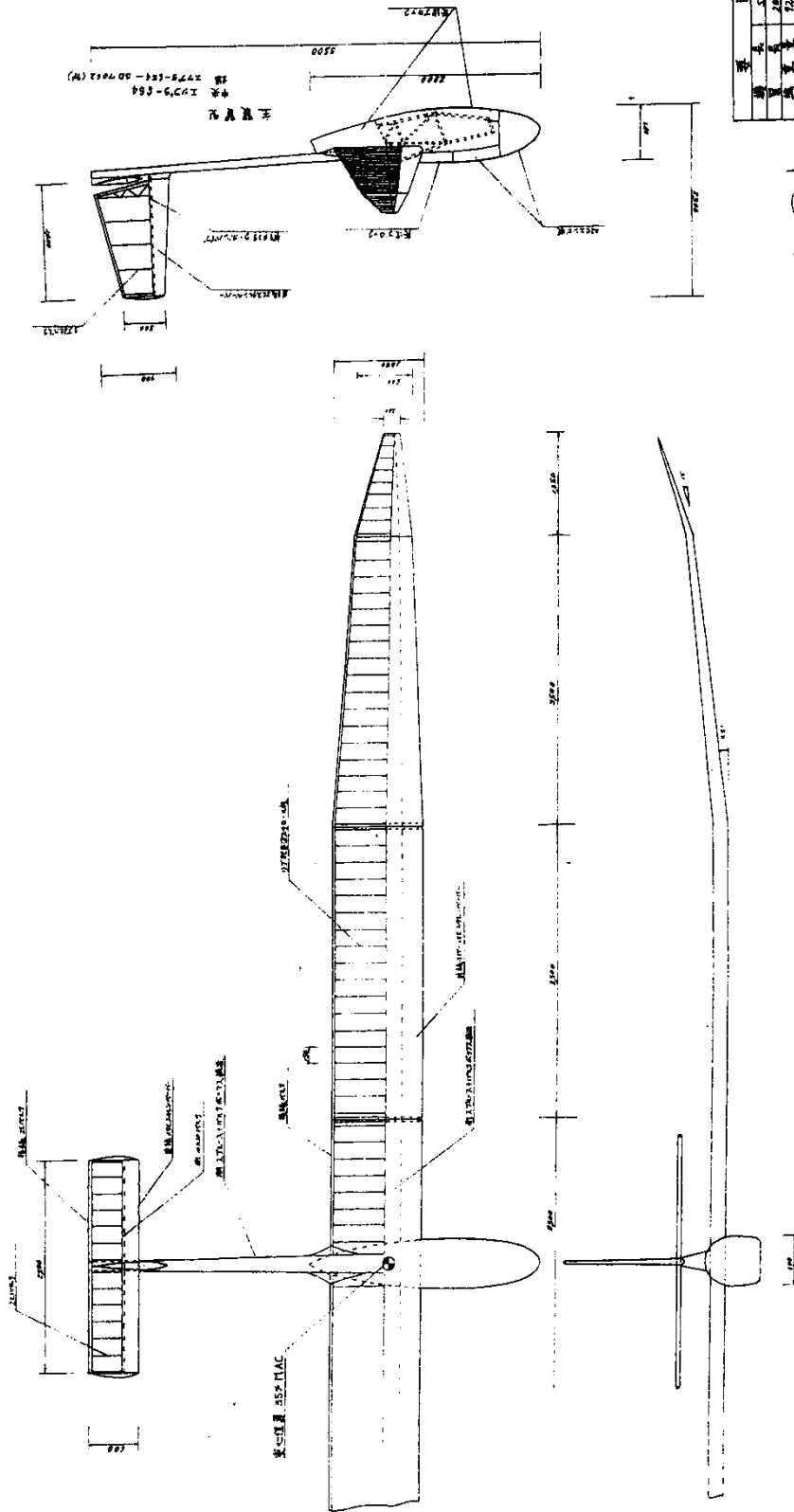
### 機体主要諸元表 及び 三面図

H15年4月1日調整

全幅 20.0 m 全長 5.5 m 全高 1.53 m

主翼	翼幅	20.0 m	水平尾翼	翼幅	2.5 m	垂直尾翼	高さ	標準 1.53 m
	面積	17.66 m <sup>2</sup>		面積	1.5 m <sup>2</sup>		" "	望 2.3 m
	アスペクト比	22.65:1		アスペクト比	4.16:1		面積	0.91 m <sup>2</sup>
	テ-1°-比			テ-1°-比			アスペクト比	1.85:1
	翼断面型	root E79-654 Ep 654-SD-7062(98)		翼断面型			テ-1°-比	0.55
	翼弦長	根 1.04 m		翼弦長	根 0.6 m		翼断面型	
	" "	中 0.6 m		" "	翼端 0.6 m		翼弦長	根 0.9 m
	" "	端 0.6 m		平均翼弦	0.6 m		" "	翼端 0.5 m
	平均翼弦	0.883 m		モ-1/P-4	3.96 m		モ-1/P-4	3.062 m
	取付角	0°		容積係数	0.381		容積係数	0.0092
上反角	翼端 5.5°	舵角	上下 0°	舵角	左右可動 0°			
補助翼	片翼幅	m	胴体	座席	1	滑空性能	最高滑空速度	Km/h
	片翼面積	m <sup>2</sup>		最大幅	0.6 m		沈下速度	m/sec
	全機面積	m <sup>2</sup>		断面面積	0.4 m <sup>2</sup>		滑空比	27.2:1
	平均弦長	m		降着装置	foot		最低滑空速度	Km/h
	モ-1/P-4	m		空虚重量	35.0 Kg		沈下速度	m/sec
	容積係数			全備重量	92.0 Kg		滑空比	
舵角	0°	量	翼面荷重 5.21 kg/m <sup>2</sup>	着陸速度	Km/h			
型式, 所属	MAG. MAX II				制限荷重	+3.7 G		
						製造月日		
						設計者		
						製作者		
						パイロット		
						高崎浩一		
						備考		
						CG. 35% Cm E114... 体重移動 E-... 可動式		

2000 24回 鳥人間コンテスト 参加機



長さ	5,500 mm
翼幅	2,800 mm
翼面積	15,400 cm <sup>2</sup>
翼重	5,000 g
翼強度	2.15 MPa
翼寿命	2.15 MPa
翼材料	炭素繊維
翼加工	手作業
翼検査	目視
翼修理	手作業
翼交換	手作業
翼廃棄	手作業

C35

機名	MAG MAX II
機種	参加機
機体	C-35
機体	2000年3月26日
機体	鳥嶋 浩一

鳥嶋浩一先生に感謝状を提出し、大会に参加させていただきます。



### 機体主要諸元表 及び 三面図

H 15 年 4 月 1 日 編 纂

全幅 21.1 m 全長 5.5 m 全高 1.3 m

主翼	翼幅	21.1 m	水平尾翼	翼幅	2.5 m	垂直尾翼	高さ	機体 1.3 m
	面積	17.72 m <sup>2</sup>		面積	1.5 m <sup>2</sup>		" "	2.0 m
	アスペクト比	25.1:1		アスペクト比	4.16:1		面積	0.94 m <sup>2</sup>
	テ-ハ-比			テ-ハ-比	0.71		アスペクト比	1.8:1
	翼断面型	Root EPPLER 654 tip 654-SD (9%)		翼断面型			テ-ハ-比	0.61
	翼弦長	付根 1.0 m		翼弦長	付根 0.7 m		翼断面型	
	" "	中間 0.6 m		" "	端 0.5 m		翼弦長	付根 0.9 m
	" "	端 0.3 m		平均翼弦			" "	端 0.5 m
平均翼弦	0.84 m	モ-メントア-ム	3.325 m	モ-メントア-ム	2.90 m			
取付角	0	容積係数	0.29	容積係数	0.0073			
上反角	翼端 5.5°	舵角	上 0° 下 0°	舵角	左右 加動 0°			
補助翼	片翼幅	中幅 m	胴体	座席	1	滑空性能	最高滑空速度	39.78 Km/h
	片翼面積	m <sup>2</sup>		最大幅	0.6 m		沈下速度	0.29 m/sec
	全機面積	m <sup>2</sup>		断面面積	0.41 m <sup>2</sup>		滑空比	37.48:1
	平均弦長	m		降着装置	foot		最低滑空速度	37.0 Km/h
	モ-メントア-ム	m		空虚重量	35.0 Kg		沈下速度	0.28 m/sec
	容積係数			全備重量	92.0 Kg		滑空比	37.41:1
舵角	0	翼面荷重	5.19 kg/m <sup>2</sup>	着陸速度	24.5 Km/h			
型式、所属	第26回 2002 MAG. MAX III			制限荷重	+3.7 G			

此のデータを使用して以下の性能計算を進めて行く。

尚 C-35の実際の翼型は EPPLER 654 (17% C) 及び翼端では 654-SD-7062 (9% C) となっているが、性能曲線のデータが不明であるので、計算を進める上で、私の設計した翼型で TAKATORI 式滑空機に使用した実績を持つ "TAKATORI-I 型" の風洞試験結果を用いた。

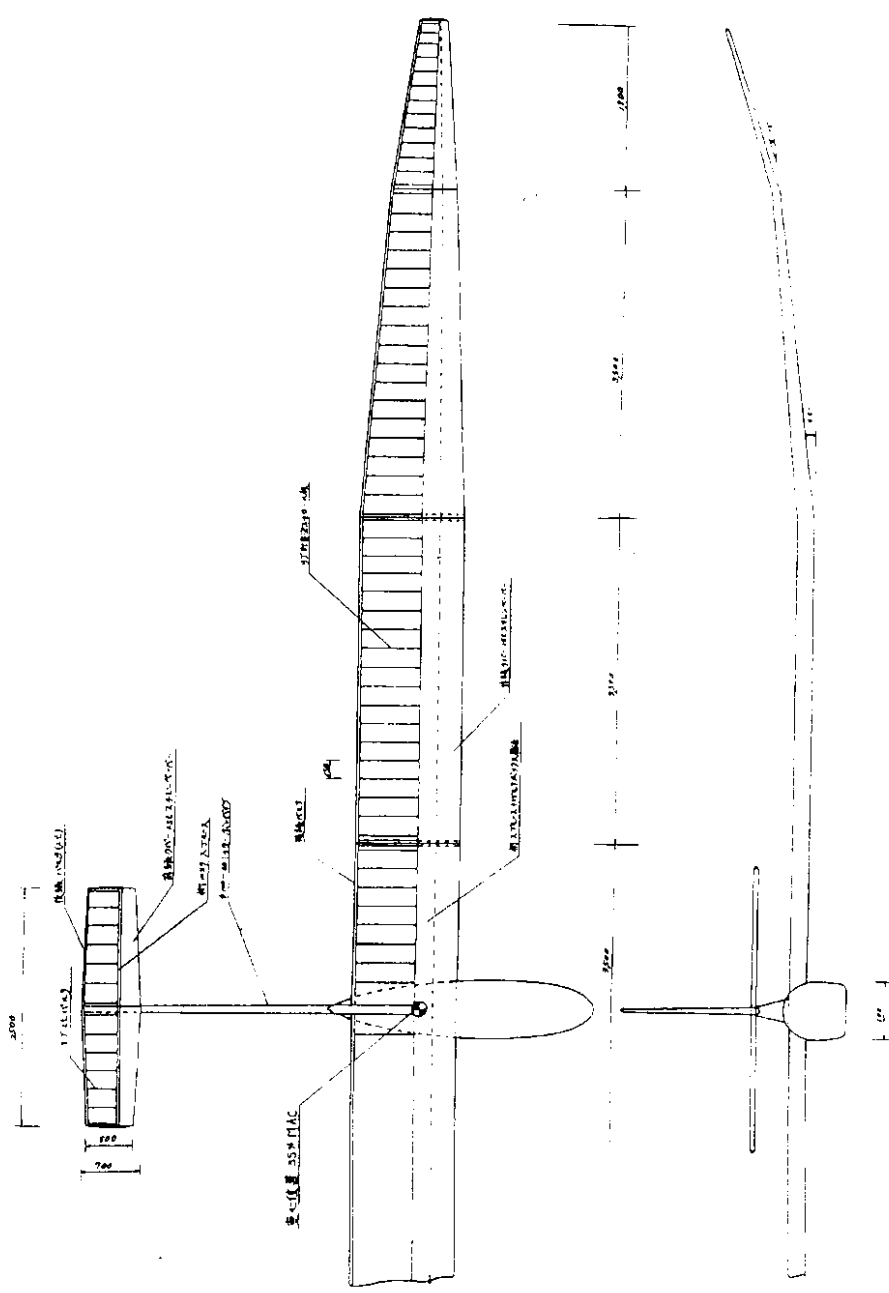
製造月日  
設計者  
製作者  
パイロット

島崎孝  
大木

備考

C.G. 35% MAG  
ポイント-体積積算  
3-... 可動式

2002 26回 鳥人間コンテスト 参加機 エントリー No. C-35



C35 (414.33 m)

項目	値
全長	4.800 m
全翼幅	21.700 m
全高	2.200 m
主翼面積	50.000 m <sup>2</sup>
全翼面積	12.720 m <sup>2</sup>
全機面積	5.170 m <sup>2</sup>
全機重量	2.500 kg
全機重心	1.500 m
全機重心高さ	1.500 m
全機重心位置	1.500 m
全機重心速度	2.000 m/s
全機重心加速度	2.000 m/s <sup>2</sup>
全機重心時間	2.000 s
全機重心距離	2.000 m
全機重心面積	2.000 m <sup>2</sup>
全機重心体積	2.000 m <sup>3</sup>
全機重心質量	2.000 kg
全機重心力	2.000 N
全機重心力矩	2.000 Nm
全機重心力矩速度	2.000 Nm/s
全機重心力矩加速度	2.000 Nm/s <sup>2</sup>
全機重心力矩時間	2.000 s
全機重心力矩距離	2.000 m
全機重心力矩面積	2.000 m <sup>2</sup>
全機重心力矩体積	2.000 m <sup>3</sup>
全機重心力矩質量	2.000 kg
全機重心力矩力	2.000 N
全機重心力矩力矩	2.000 Nm

MAX MAX 35  
 2002年3月25日  
 鳥人間コンテスト  
 エントリー No. C-35

鳥人間コンテスト 2002 26回 参加機 エントリー No. C-35